

Phaeton

电路图

编号 60 / 1

版本 2008 年 10 月

侧门关闭辅助功能

自 2003 年 5 月起

说明：

相关信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

→ 安装位置一览！

相关信息

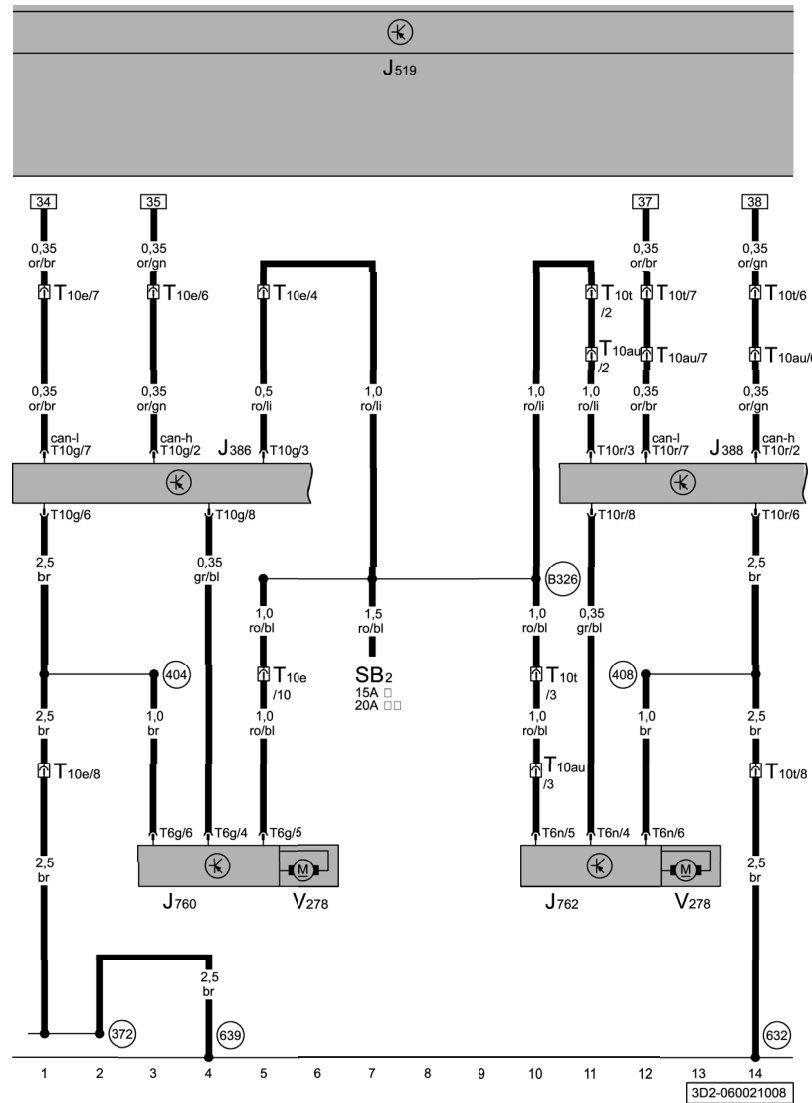
- ◆ 故障查询程序

→ 引导型故障查询

Phaeton

电路图

编号 60 / 2



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

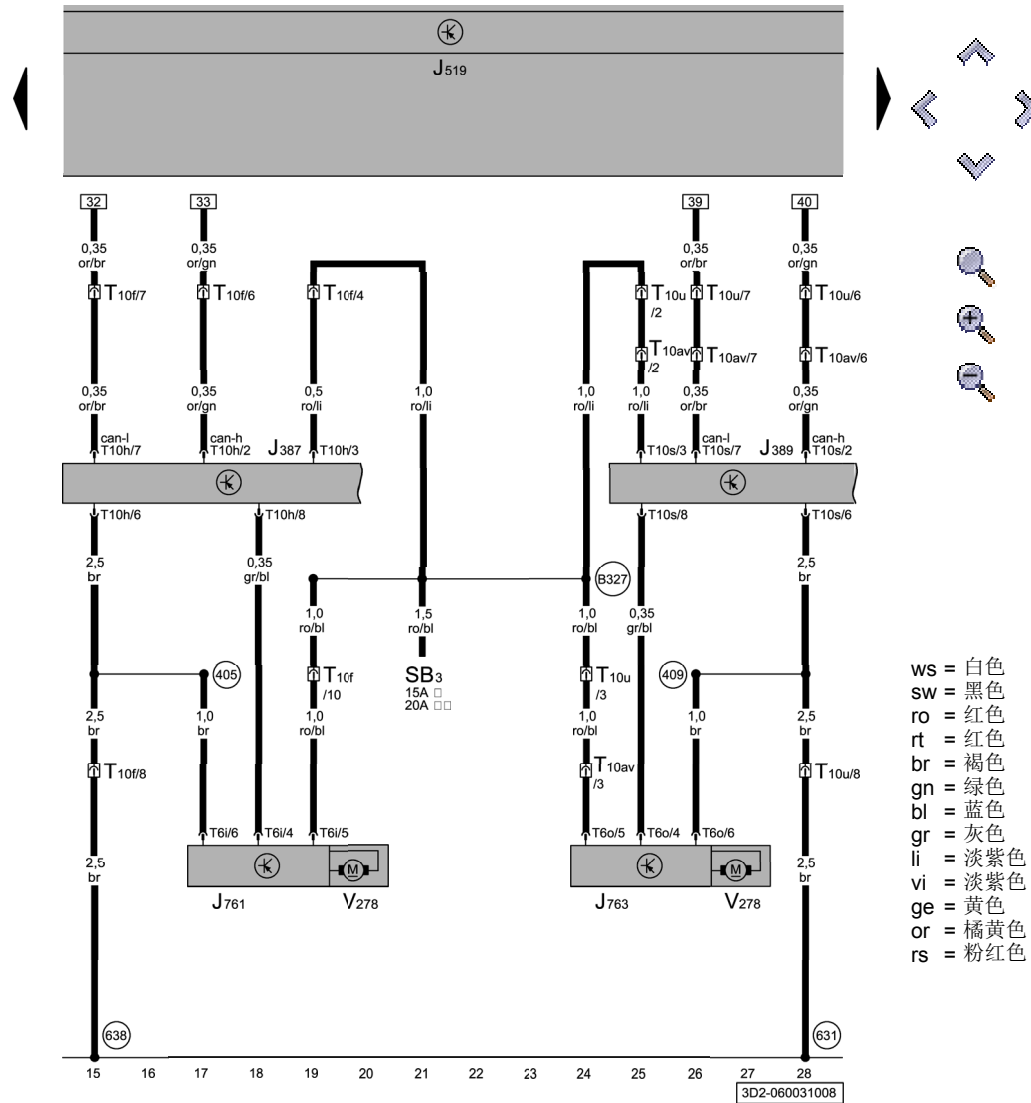
驾驶员侧车门控制单元、左后车门控制单元、驾驶员车门关闭辅助功能控制单元、左后关闭辅助功能控制单元、车门关闭辅助功能电机

- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J760 - 驾驶员车门关闭辅助功能控制单元
- J762 - 左后关闭辅助功能控制单元
- SB2 - 保险丝支架 B 上的保险丝 2
- T6g - 6 芯插头连接
- T6n - 6 芯插头连接
- T10au - 10 芯插头连接, 左后车门中的接线板
- T10e - 10 芯插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T10g - 10 芯插头连接
- T10r - 10 芯插头连接
- T10t - 10 芯插头连接, 左侧 B 柱接线板
- V278 - 车门关闭辅助功能电机
- 372 - 主线束中的接地连接 7
- 404 - 接地连接 4, 在驾驶员侧车门电缆线束中
- 408 - 接地连接 3, 在左后车门线束中
- 632 - 左后车门接地点
- 639 - 左侧 A 柱接地点
- B326 - 主线束中的正极连接 12 (30a)
- * - 自 2003 年 5 月起
- ** - 至 2003 年 4 月

Phaeton

电路图

编号 60 / 3



副驾驶员侧车门控制单元、右后车门控制单元、副驾驶员车门关闭辅助功能控制单元、右后关闭辅助功能控制单元、车门关闭辅助功能电机

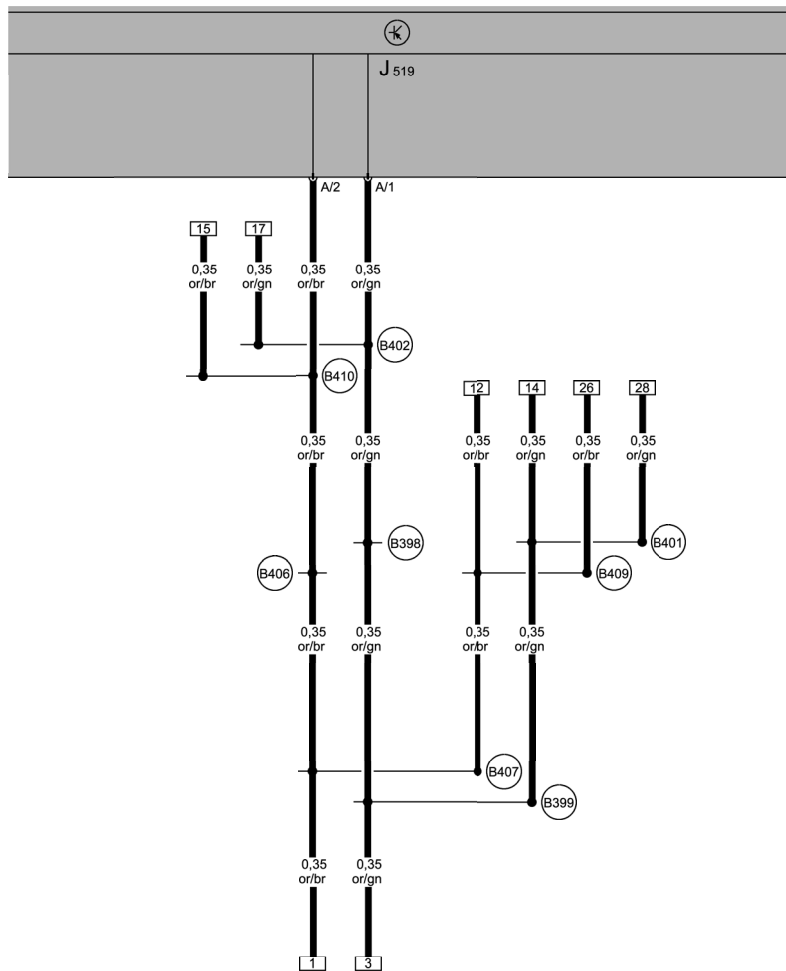
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J761 - 副驾驶员车门关闭辅助功能控制单元
- J763 - 右后关闭辅助功能控制单元
- SB3 - 保险丝支架 B 上的保险丝 3
- T6i - 6 芯插头连接
- T6o - 6 芯插头连接
- T10av - 10 芯插头连接, 右后车门中的接线板
- T10f - 10 芯插头连接, 右侧 A 柱接线板
- T10h - 10 芯插头连接
- T10s - 10 芯插头连接
- T10u - 10 芯插头连接, 右侧 B 柱接线板
- V278 - 车门关闭辅助功能电机
- 405 - 接地连接 4, 在副驾驶员侧车门电缆线束中
- 631 - 右后车门接地点
- 638 - 右侧 A 柱接地点
- 409 - 接地连接 3, 在右后车门电缆线束中
- B327 - 主线束中的正极连接 13 (30a)
- * - 自 2003 年 5 月起
- ** - 至 2003 年 4 月

3D2-060031008

Phaeton

电路图

编号 60 / 4



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

车载电网控制单元

- J519 - 车载电网控制单元 
- B398 - 主线束中的连接 2 (舒适 CAN High 总线)
 - B399 - 主线束中的连接 3 (舒适 CAN High 总线)
 - B401 - 主线束中的连接 5 (舒适 CAN High 总线)
 - B402 - 主线束中的连接 6 (舒适 CAN High 总线)
 - B406 - 主线束中的连接 1 (舒适 CAN Low 总线)
 - B407 - 主线束中的连接 2 (舒适 CAN Low 总线)
 - B409 - 主线束中的连接 4 (舒适 CAN Low 总线)
 - B410 - 主线束中的连接 5 (舒适 CAN Low 总线)